

随意契約の相手方及び理由等(物品関係)

| 区 分 | 内 容 等 | 備 考 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 契 約 年 月 日 | 令和8年1月29日 | |
| 契 約 件 名 | 連絡バス運行業務 一式 | |
| 契 約 金 額 | 43,256,400円 | |
| 契 約 の 相 手 方 | 関東鉄道(株) | |
| 問 合 せ 先 | 財務部契約課東海契約室東海契約第一係 TEL 029-284-4890 | |
| 随意契約の適用条項 | 大学共同利用機関法人高エネルギー加速器研究機構 政府調達事務取扱規則第11条7号 | 緊急性 |
| 契 約 の 概 要 | つくばキャンパスと東海キャンパス間には、通勤者を含めて多数の職員が往来しているが、公用車の台数が限られていること、また、自動車の長距離・長時間運転に起因する事故等が生じる可能性が想定されるため、事故等を未然に防止し職員の安全を確保する観点から、連絡用のバスを運行している。近年の深刻な運転手不足に加え、令和6年の法改正への対応並びに昨今の人件費・物価高騰など、バス事業を取り巻く環境は非常に厳しい状況にある。令和7年度までは、一般競争入札により関東鉄道株式会社と契約を締結してきたが、特に金額面の課題から、関東鉄道株式会社は入札参加を見送られた。 また、関東鉄道株式会社の関連会社である関鉄観光バス株式会社が入札に参加したものの、複数回(3回)の入札を行ったが、予定価格に達せず辞退したため、不落となった。 | |
| 随意契約の理由 | 本件連絡バス運行業務は、機構の職員等の利用者を輸送するものであり、道路運送法第43条第1項に規定する特定旅客自動車運送事業経営許可を受けていることが、運行開始の前提条件である。特定旅客自動車運送事業経営許可申請手続きの遅れ等により運行開始の遅延又は中止は、利用者の利便性の著しい低下及び業務運営への重大な支障を招くことから、令和8年4月1日の確実な運行開始が必須条件である。当該許可の取得には、申請書類の作成、運行管理体制・車両・運転者の確保や安全管理体制の整備等の調整、地方運輸局による審査を経ることから、制度上、4カ月以上の期間を、契約締結から運行開始までに必要とする。従って、現時点から新たに当該事業に参入しようとする事業者は、当該許可の申請を行う必要があり令和8年4月1日から連絡バスの運行を開始することは困難である。 以上のことから、本事業については、一般競争入札の手続きを行うのに必要な期間が確保できないため、政府調達事務取扱規則第11条(7)「緊急の必要により競争に付することができない場合」に該当するものと判断し、関東鉄道株式会社を相手方として、随意契約を締結することとする。 | |